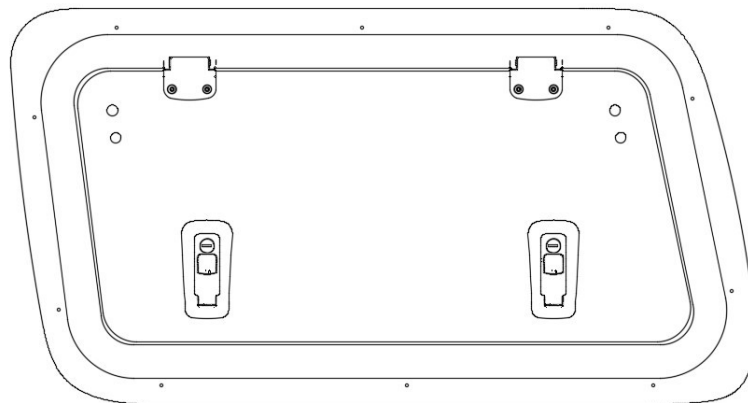




Guide d'installation démontage et montage des fenêtres gullwing et coulissantes Toyota Land Cruiser 80 Series



Matériaux nécessaires:

Démontage de la fenêtre d'origine

- Kit de grattage en plastique pour enlever les garnitures de carrosserie sans endommager le métal, le verre ou la peinture.
- Ruban de masquage pour éviter d'endommager votre carrosserie
- Ventouse

Installation de la nouvelle fenêtre Explore Glazing :

- Tournevis
- Clé n° 7
- Alcool
- Ruban de masquage
- Mastic Dow Corning® 791 (silicone)
- Pistolet à calfeutrer

Matériaux fournis

- Bord intérieur
- Vis à tête lenticulaire en acier inoxydable M4 x 22 (10)
- Écrous autobloquants M4 (10)
- Rondelles en plastique (20)
- Capuchons de protection (20)
- Caoutchouc cellulaire néoprène

Nous vous recommandons fortement de lire le manuel avant de commencer.

Il est important que les produits Explore Glazing soient montés correctement et en toute sécurité. Un montage négligent peut entraîner des accidents et causer des dommages graves et/ou des blessures à vous-même ou à autrui. Si vous n'avez pas d'expérience technique ou si vous n'êtes pas familier avec les instructions générales de montage, nous vous conseillons de faire installer nos produits par une entreprise professionnelle.

Pour un tutoriel d'installation rapide, rendez-vous sur la chaîne YouTube Explore Glazing: [@ExploreGlazing](#)

Retrait de la fenêtre d'origine:

Outils recommandés pour le retrait :

- Kit de grattage conçu pour enlever les garnitures de carrosserie sans endommager le métal, le verre ou la peinture
- Ruban de masquage pour éviter d'endommager votre carrosserie
- Ventouse
- Aide d'un ami

Vous pouvez arrondir les angles tranchants de votre kit de grattage pour protéger les caoutchoucs et la surface de votre Land Cruiser.

Attention : ne pas ouvrir la fenêtre pendant le retrait.

Séparez le caoutchouc de votre fenêtre de l'intérieur de votre voiture, en plaçant vos grattoirs en angle en bas. Vous pouvez utiliser plusieurs grattoirs pour soulever le caoutchouc au-dessus du rebord.

Demandez à un ami de placer une ventouse sur l'extérieur de la fenêtre.

Une fois environ 30% du caoutchouc séparé, votre ami peut retirer la fenêtre en la soulevant et en la sortant latéralement.

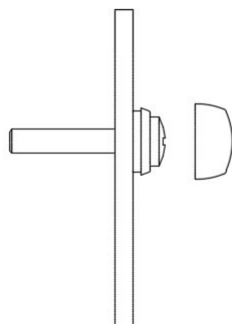
Vous êtes maintenant prêt à installer la fenêtre Explore Glazing : la fenêtre coulissante ou la fenêtre gullwing.

Installation de la nouvelle fenêtre coulissante ou gullwing Explore Glazing.

Une bordure intérieure est fournie avec la fenêtre. En utilisant cette bordure intérieure, la nouvelle fenêtre Explore Glazing est serrée dans la carrosserie, éliminant ainsi le besoin de percer dans la carrosserie et offrant une finition parfaite à l'intérieur.

1. Le rebord de la carrosserie doit être nettoyé à l'alcool et vérifié pour détecter des dommages. En cas de rouille, traitez d'abord le rebord avec une couche de primaire.
2. Vous pouvez utiliser du ruban de masquage pour éviter d'endommager la carrosserie ou pour faciliter le retrait ultérieur de l'excès de mastic d'étanchéité.
3. Placez la nouvelle fenêtre et vérifiez l'ajustement. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace entre la fenêtre et la carrosserie une fois la nouvelle fenêtre installée. Les espaces doivent être uniformément répartis tout autour.

4. Mettez de côté votre nouvelle fenêtre.
5. Placez maintenant d'abord les vis à tête lenticulaire en acier inoxydable (10) avec les rondelles en plastique. Assurez-vous que le côté plat des rondelles soit à l'extérieur de la plaque de base, sinon les capuchons de protection fournis ne s'adapteront pas. Voir le dessin. Les trous de vis de la plaque de base de la nouvelle fenêtre sont déjà taraudés.



6. Nettoyez la plaque de base à l'intérieur avec de l'alcool pour vous assurer qu'elle soit sans poussière et sans graisse.
7. Fixez le caoutchouc cellulaire néoprène sur la plaque de base de la fenêtre, en veillant à ce qu'il soit à l'extérieur des vis.
8. Placez la fenêtre dans la voiture, centrez-la et placez la bordure intérieure à l'intérieur de la voiture.
9. Les rondelles sont placées sur la bordure intérieure. Assurez-vous de les monter à plat, puis vissez un écrou autobloquant de quelques tours.

Commencez par les côtés verticaux, gauche et droit, car la courbure de la carrosserie est plus grande sur les côtés verticaux que sur le haut et le bas. Appuyez légèrement sur la plaque de base à l'extérieur pour faciliter la mise en place des écrous autobloquants. Attention : serrez-les seulement de quelques tours, pas complètement!

10. Vérifiez de l'extérieur si la fenêtre est bien centrée. Serrez ensuite tous les écrous autobloquants. Ne serrez pas trop fort, une fermeté à la main est suffisante.
11. Placez maintenant les capuchons de protection noirs (20) à l'intérieur et à l'extérieur.

Sur le côté vertical de la fenêtre, la vis peut sembler trop longue et le capuchon de protection peut ne pas s'adapter. Une longueur de vis de 20 mm est trop courte et une longueur de 22 mm est parfois trop longue. Si les vis dépassent trop, vous devrez les raccourcir légèrement à certains endroits avec une meuleuse.

Remarque:

La fenêtre est montée à l'aide d'un système de serrage et de caoutchouc cellulaire néoprène. Nous avons installé la fenêtre dans une partie de la carrosserie et l'avons testée horizontalement avec de l'eau. Nous avons laissé cette eau pendant plus de 72 heures et n'avons détecté aucune fuite.

L'utilisation de Dowsil 791 Silicone Weatherproofing pour la finition empêche l'accumulation de saleté et/ou les fuites d'eau à 100% et est une option..

Finition avec Dowsil 791 Silicone Weatherproofing :

Vous pouvez maintenant finir l'espace entre la carrosserie et la nouvelle fenêtre avec le mastic Dowsil 791.

Appliquez suffisamment de mastic, mais pas trop. Trop de mastic est difficile à nettoyer en raison de la forme de la carrosserie.

Après avoir appliqué le mastic, utilisez un pinceau pour appliquer de l'eau savonneuse sur le mastic, la carrosserie et la nouvelle fenêtre.

Le mastic peut être enlevé avec un outil spécial pour mastic.

Pour enlever le film de mastic, laissez sécher le mastic pendant au moins 24 heures. Si beaucoup de mastic a été appliqué, cela prendra plus de temps. Pour pouvoir enlever le film sans endommager le mastic, assurez-vous qu'il ne colle plus. Vérifiez cela d'abord, puis retirez délicatement le film de mastic avec un chiffon humide et doux. Ne pas appuyer ou frotter !

Selon la température et les conditions météorologiques, le durcissement complet peut prendre plus de temps, parfois 5 à 7 jours.